

Научная статья. Исторические науки

УДК 94(931)

DOI: 10.31696/2072-8271-2024-3-3-64-184-192

ПОЧЕМУ НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ ПЕРЕХОДИТ НА «ЗЕЛЕНУЮ» ЭНЕРГИЮ?

София Евгеньевна ПАЛЕ¹, Самир Азимович МАНСУРОВ²

¹ Институт востоковедения РАН, Москва, Россия

² Независимый исследователь, Москва, Россия

¹ sophiapale@yandex.ru, <https://orcid.org/0000-0003-4641-974X>

² msamir141414@gmail.com, <https://orcid.org/0000-0002-3739-773X>

Аннотация: В статье рассмотрены причины, по которым Новая Зеландия стремится как можно быстрее перейти на «зеленую» энергетику и готова вкладывать огромные средства в мероприятия по защите окружающей среды. В данной статье на примере Новой Зеландии выявлены взаимосвязи между вопросами экологии и мировой политики.

Ключевые слова: Новая Зеландия, «зеленая» энергетика, экология, США, Китай

Для цитирования: Пале С.Е., Мансуров С.А. Почему Новая Зеландия переходит на «зеленую» энергию? // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития, 2024, Том 3, № 3 (64). С. 184–192. DOI: 10.31696/2072-8271-2024-3-3-64-184-192

Original article. Historical science

WHY IS NEW ZEALAND SWITCHING TO GREEN ENERGY?

Sophia E. PALE¹, Samir A. MANSUROV²

¹ Institute of Oriental Studies RAS, Moscow, Russia

² Independent researcher, Moscow, Russia

¹ sophiapale@yandex.ru, <https://orcid.org/0000-0003-4641-974X>

² msamir141414@gmail.com, <https://orcid.org/0000-0002-3739-773X>

Abstract: This article examines the reasons why New Zealand is striving to switch to green energy as quickly as possible and is ready to invest huge amounts of money in environmental protection measures. This article, using the example of New Zealand, identifies the relationships between environmental issues and world politics.

Keywords: New Zealand, green energy, ecology, USA, China

For citation: Pale S.E., Mansurov S.A. Why is New Zealand Switching to Green Energy? *Yugo-Vostochnaya Aziya: aktual'nyye problemy razvitiya*, 2024, T. 3, №3 (64). С. 184–192. DOI: 10.31696/2072-8271-2024-3-3-64-184-192

На сегодняшний день Новая Зеландия представляет собой одну из наиболее экологически чистых стран в мире. Прежде всего, это связано с очень низкой плотностью населения и соответствующим невысоким уровнем производства и потребления. По данным на 2024 г., в стране площадью 263 тыс. кв. км проживает 5,2 млн жителей, то есть, на каждый квадратный километр приходится всего 20 человек¹. Данный показатель практически в 2,5 раза ниже среднемирового – 58 человек на кв. км². Вторая причина заключается в том, что Новая Зеландия находится на предельном удалении от государств с высоким уровнем загрязнения окружающей среды, располагаясь в южной части Тихого океана на двух островах, по размеру немного превышающих бывшую метрополию – Великобританию. Ближайший крупный сосед Новой Зеландии – Австралия, представляющая собой страну столь же экологически чистую и рекордно малонаселенную (всего 3 человека на 1 кв. км)², материковая часть которой отдалена на 4 тыс. км от новозеландских берегов.

Новая Зеландия является страной с одним из самых больших количеств автомобилей на душу населения, что обусловлено большими расстояниями между населенными пунктами. По данным последнего масштабного исследования, проведенного в 2020 г., на 1 тыс. новозеландцев приходилось 869 машин³. Но в целях защиты окружающей среды власти Новой Зеландии проводят строгую политику в области контроля над эксплуатацией транспортных средств. Все автомобили перед использованием должны пройти сертификацию, подтверждающую низкий уровень выбросов выхлопных газов в атмосферу. Также в стране существует запрет на использование машин, которые были произведены более 20 лет назад⁴.

Из-за небольшого населения и географической удаленности Новой Зеландии от ведущих мировых держав, в частности, от США, Евросоюза и Китая, крупные международные производственные компании считают логистически и ресурсно нерентабельным открытие своих филиалов в этой стране. Однако благоприятные климатические условия позволили построить новозеландскую экономику на экспорте сельскохозяйственной продукции, производство которой не наносит ощутимого вреда природе. По состоянию на 2024 г. Новая Зеландия является одним из ведущих мировых экспортеров шерсти⁵.

В 2019 г. руководство Новой Зеландии поставило перед страной амбициозную цель: к 2050 г. свести к нулю все выбросы углекислого газа. Для реализации этого плана государство собирается ограничивать эксплуатацию тепловых электростанций, налагать дополнительные налоги

на производственные выбросы в атмосферу, снизить количество транспортных средств на бензине и поддерживать научные разработки в сфере возобновляемых энергоресурсов⁶.

Многие аналитики и эксперты скептически относятся к экологической политике Новой Зеландии, считая ее неоправданно затратной и поэтому вряд ли реализуемой. Но даже если в этих критических комментариях есть некоторое зерно истины, к настоящему времени новозеландское руководство в любом случае добилось определенных успехов.

Предпосылки к отказу от вредных для экологии способов производства товаров возникли еще в 2008 г., когда новозеландское правительство утвердило схему торговли квотами на выбросы парниковых газов (*ETS*). Данный нормативно-правовой акт призван содействовать улучшению экологической ситуации в стране за счет строгого законодательного регулирования выбросов вредных веществ в атмосферу.

При этом сельское хозяйство – основной экономический вектор государства по состоянию на 2024 г. освобождено от *ETS*⁷. Причина состоит в том, что гипотетическое повышение налоговой нагрузки негативно повлияло бы на конкурентоспособность новозеландской сельскохозяйственной продукции, так как коммерческие предприятия были бы вынуждены повысить цены на свои товары, чтобы сохранить рентабельность производства⁸.

Правительство Новой Зеландии активно пропагандирует среди населения идеи сохранения первозданности флоры и фауны и поддерживает различные природоохранные фонды и общественные организации.

Представители Зеленой партии широко представлены как в общегосударственном парламенте (14 членов Парламента из 123 являются представителями Зеленой партии), так и в региональных органах законодательной власти. Это свидетельствует о том, что новозеландские избиратели неравнодушно относятся к экологической ситуации в стране⁹.

Результатом действий новозеландского руководства стало то, что около 80-85% всей электроэнергии производится благодаря возобновляемым источникам энергии. Это один из самых высоких показателей в мире (среднемировой показатель использования «зеленой» электроэнергии колеблется в районе 30%).

18% от всей электроэнергии Новой Зеландии вырабатывается за счет геотермальных станций. Геотермальная энергия добывается из горячих источников в недрах земли и при помощи теплообменников

передается производственным процессам. Данная энергия может быть использована как в сельскохозяйственных и промышленных целях, так и для отопления зданий и снабжения их горячей водой.

Новая Зеландия занимает пятое место в мире по объемам добычи геотермальной энергии после США, Индонезии, Филиппин и Турции. К 2030 г. новозеландские власти планируют удвоить объемы выработки геотермальной энергии¹⁰.

В планах правительства Новой Зеландии – добиться того, чтобы к 2030 г. весь автомобильный рынок страны состоял исключительно из электромобилей. Если в 2019 г. доля электромашин составляла всего 0,34% от всего автопарка страны, то в 2023 г., после введения льготы на покупку электромобиля, их число достигло 23% от всех проданных автомобилей. Впрочем, продажи немного упали после отмены этой льготы, тем не менее, в 2024 г. в Новой Зеландии 1,75% всех транспортных средств уже работают за счет электрических аккумуляторов¹¹. Пусть и не так быстро, как хотелось бы новозеландскому правительству, но количество электромобилей в стране постепенно растет.

Впрочем, не все так радужно, как может показаться на первый взгляд.

Во-первых, основными возобновляемыми источниками энергии являются силы течения вод для гидроэлектростанций (около 55%), силы ветра для ветряных электростанций (около 6%) и количество солнечных дней для солнечных панелей (около 1%). Следовательно, объемы вырабатываемой электроэнергии невозможно проконтролировать, так как человечеству неподвластны силы природы. Из-за этого в случае плохих погодных условий могут возникнуть энергетические перебои, а получить помощь извне Новой Зеландии в таком случае будет затруднительно, так как государство является островным и поэтому не может быть подключено к иностранным энергосетям.

Во-вторых, в мире еще не изобретены технологии, позволяющие перевести абсолютно все средства производства на возобновляемые источники энергии. Именно поэтому новозеландская промышленность на 60% зависит от невозобновляемых источников энергии¹².

В-третьих, использование «зеленых» технологий капиталозатратно. В 2023 г. Лейбористская партия, выступающая за внедрение возобновляемых источников энергии, потерпела поражение на парламентских выборах и уступила большинство мест правоцентристской коалиции во главе с Национальной партией, победившей на выборах за счет обещаний ослабить «зеленую» политику ради стимулирования экономического роста. Проспонсировавшие предвыборную кампанию

Национальной партии фермеры и промышленники больше обеспокоены рентабельностью своих предприятий, а не уровнем экологии. Из-за этого Новая Зеландия сегодня не так активно тратит бюджетные средства на улучшение экологии, как это было несколькими годами ранее. Также Национальная партия размышляет над отменой моратория на разведку нефти и газа. Однако этот законопроект вряд ли будет одобрен, потому что Лейбористская и Зеленая партии по-прежнему имеют много мест в парламенте, и с их мнением вынуждена считаться Национальная партия¹³.

Ради ускорения процесса перехода на возобновляемые источники энергии Новая Зеландия расширяет связи с другими государствами, у которых также отсутствует своя собственная топливно-ресурсная база, из-за чего всегда есть опасения возможных рисков, связанных с энергетическим кризисом. Одним из ведущих новозеландских партнеров в вопросах энергетики является Япония.

20 апреля 2022 г. премьер-министр Новой Зеландии Джасинда Ардерн прибыла с официальным визитом в столицу Японии – Токио. Во время переговоров с японским премьер-министром Фумио Кисидой Дж. Ардерн высоко оценила развитие двустороннего диалога и обсудила сотрудничество в сфере «зеленой» энергетики. По итогам встречи лидеры двух стран договорились продолжать расширять партнерство в сфере развития технологий возобновляемых источников энергии и очистки воздуха. Также политики обменялись деталями своих планов по массовому внедрению электромобилей. Руководители Японии и Новой Зеландии договорились вместе противодействовать глобальным климатическим изменениям, а также приняли решение делиться друг с другом научными достижениями в области экологии¹⁴.

3-5 сентября 2024 г. в Окленде состоялся Всемирный конгресс по «зеленой» инфраструктуре. Организатором мероприятия выступил Оклендский университет. Основной темой большинства докладов являлся вопрос городской экологии и развития технологий по очистке воздуха. Ключевыми докладчиками на конференции были представители международной организации по развитию «зеленой» инфраструктуры *World Green Infrastructure Network*, филиалы которой представлены в Китае, Индии, Бразилии, США и ведущих странах Евросоюза¹⁵.

Принципиальная позиция новозеландского правительства по вопросу безопасности окружающей среды еще с середины 1980-х гг. привела к охлаждению отношений с США, атомные суда которых до сих пор не имеют права заходить в новозеландские порты, хотя они нередко останавливаются в портах государств Тихого океана, лояльно

настроенных по отношению к ядерной политике Вашингтона. Несмотря на то, что с 1997 г. Веллингтон обладает статусом основного союзника США вне НАТО, на территории Новой Зеландии нет ни одного американского военного объекта.

Еще в 1984 г. лидер Лейбористской партии Дэвид Лэнг, впоследствии занимавший пост премьер-министра Новой Зеландии с 1984 по 1989 гг., в качестве одного из своих основных предвыборных лозунгов пообещал жителям своей страны ввести безъядерный статус на всей ее территории¹⁶. В 1987 г. после жарких парламентских споров между Лейбористской партией, выступавшей за безъядерный статус на всей территории Новой Зеландии, и Национальной партией, предлагавшей пойти на уступки в сфере экологии в обмен на военную защиту со стороны США, в стране был в итоге законодательно утвержден безъядерный статус на всем сухопутном и воздушном пространстве, включая территориальные воды¹⁷.

В 1989 г. результаты социального опроса показали, что 52% новозеландцев готовы разорвать все международные оборонные соглашения, лишь бы в порты их страны не заходили суда с ядерным оружием. В 1990 г. даже правоконсервативная Национальная партия, исторически выступавшая за максимально тесные военные связи с США и Австралией, поддержала безъядерный статус страны¹⁸.

Результатом объявления безъядерного статуса стало то, что практически все американские военные корабли потеряли возможность заходить в новозеландские порты. Из-за столь непримиримой позиции Веллингтона участие Новой Зеландии в трехстороннем Тихоокеанском пакте безопасности, в состав которого также входят США и Австралия, оказалось ограниченным. Например, Новая Зеландия и США на протяжении 27 лет (с 1985 по 2012 гг.) не проводили совместные военные учения¹⁹. До сих пор военное сотрудничество между Новой Зеландией и главным игроком в Тихом океане развито относительно слабо.

Из-за полного запрета на заход ядерных судов в свои порты Новая Зеландия потеряла какие-либо шансы оказаться в числе участников созданного в 2021 г. и призванного противостоять растущему влиянию Китая в Тихом океане военного альянса AUKUS, в состав которого вошли Австралия, Великобритания и США. Тем не менее, новозеландские политики не выразили сожалений по этому поводу.

По стечению обстоятельств, Австралия и США являются основными поставщиками энергетических ресурсов для Новой Зеландии. Учитывая сложные международные коллизии последних лет, Веллингтон стремится как можно скорее выйти из этой зависимости и

перевести страну на возобновляемые источники энергии. На фоне мировой политической нестабильности цены на уголь, нефть и природный газ, благодаря которым функционируют новозеландские ТЭС, отличились сильными скачками то вверх, то вниз^{20,21,22}. Разумеется, планировать долгосрочное экономическое развитие в таких условиях весьма затруднительно. Чтобы не быть подвластной внешним обстоятельствам, Новая Зеландия прикладывает максимум усилий для развития технологий в области возобновляемых источников энергии.

Несмотря на неодобрение Вашингтона, Веллингтон заинтересован в сохранении теплых отношений с Китаем, даже невзирая на то, что новозеландская сторона то и дело выявляет китайских шпионов, хакеров и недобросовестных инвесторов в важнейших сферах государственной и частной деятельности, затрагивающих национальную безопасность²³, и выражает китайской стороне свое недовольство. При этом в публичном пространстве новозеландские государственные деятели не делают резких антикитайских заявлений и стараются сохранять нейтралитет страны на международной арене. Новая Зеландия не желает быть участником каких-либо геополитических конфликтов и стремится занимать промежуточное положение между всеми ведущими мировыми державами, что является необходимым фактором для ее экономического выживания.

Именно поэтому в 2008 г. Новая Зеландия стала первой развитой страной, которая подписала с Китаем соглашение о свободной торговле²⁴. В 2016 г. Веллингтон договорился с Пекином о беспощадном экспорте в КНР более чем 97% новозеландских товаров. В 2017 г. Новая Зеландия стала первым западным государством-участником китайского инфраструктурного проекта «Пояс и путь». В 2024 г. Китай отменил все пошлины и ограничения на ввоз новозеландской молочной продукции, производство которой лежит в основе экономики Новой Зеландии²⁵.

В 2023 г. Китай оказался ключевым внешнеэкономическим партнером Новой Зеландии. 26% новозеландского экспорта и 20% от всего импорта было связано с Поднебесной. Веллингтон осознает, что охлаждение отношений с Пекином может привести к экономическому спаду и, следовательно, усилить финансовую и политическую зависимость Новой Зеландии от США и Австралии²⁶.

Впрочем, в условиях усугубляющейся с каждым годом геополитической конфронтации между Вашингтоном и Пекином американское руководство в какой-то момент заставит Веллингтон сделать выбор в пользу одной из сторон конфликта. В качестве рычага давления

американское руководство может использовать вопрос поставок энергетических ресурсов. Чтобы минимизировать возможные последствия, Новая Зеландия активно пытается стать максимально энергетически автономным государством.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ

ПАЛЕ София Евгеньевна, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник Центра ЮВА, Австралии и Океании ИВ РАН, Москва, Россия

МАНСУРОВ Самир Азимович, независимый исследователь, Москва, Россия

Вклад авторов: все авторы сделали эквивалентный вклад в подготовку публикации. Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

Статья поступила в редакцию 25.10.2024; одобрена после рецензирования 31.10.2024; принята к публикации 27.11.2024.

INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Sofia E. PALE, PhD (Hist.), Senior Researcher at the Center for Southeast Asia, Australia, and Oceania Studies, IOS RAS, Moscow, Russia

Samir A. MANSUROV, Independent Researcher, Moscow, Russia

Contributions of the authors: the authors contributed equality to this article. The authors declare no conflicts of interests.

The article was submitted 25.10.2024; approved 31.10.2024; accepted to publication 27.11.2024.

¹ Countries in the world by population (2024) // Worldometer. URL: <https://www.worldometers.info/world-population/population-by-country/>

² Top 10 least densely populated countries in the world (2024) // World Population Review. URL: <https://worldpopulationreview.com/country-rankings/countries-by-density>

³ International Organization of Motor Vehicle Manufacturers // MOTORIZATION RATE 2020 – WORLDWIDE. URL: <https://www.oica.net/category/vehicles-in-use/>

⁴ NZ Transport Agency // Environmental standards for vehicles. URL: <https://www.nzta.govt.nz/vehicles/vehicle-types/vehicle-classes-and-standards/environmental-standards/>

⁵ Economy of New Zealand // Britannica, 18.10.2024. URL: <https://www.britannica.com/place/New-Zealand/Economy>

⁶ New Zealand will fail to meet 2050 net zero targets, data shows, after climate policies scrapped // The Guardian, 18.07.2024. URL: <https://www.theguardian.com/world/article/2024/jul/18/new-zealand-will-fail-to-meet-2050-net-zero-targets-data-shows-after-climate-policies-scrapped>

⁷ Agriculture to come out of the ETS // The official website of the New Zealand Government, 11 June 2024. URL: <https://www.beehive.govt.nz/release/agriculture-come-out-ets#:~:text=The%20amendment%20to%20the%20CCRA,covered%20by%20the%20NZ%20ETS.>

⁸ New Zealand Emissions Trading Scheme // International Carbon Action Partnership. URL: <https://icapcarbonaction.com/en/ets/new-zealand-emissions-trading-scheme>

⁹ Members of Parliament // New Zealand Parliament. URL: <https://www.parliament.nz/en/mps-and-electors/members-of-parliament/>

¹⁰ New Zealand Geothermal Week 2024 // GNS Science, 01.07.2024. URL: <https://www.gns.cri.nz/news/geothermal-week-2024/>

¹¹ EV Market Stats 2024 // Electric Vehicle Database, 07.10.2024. URL: <https://evdb.nz/ev-stats#:~:text=How%20many%20fully%20electric%20vehicles,33%2C700%20plug-in%20hybrids.>

¹² The future of energy in New Zealand // Energy Efficiency and Conservation Authority. URL: <https://www.eeca.govt.nz/insights/energys-role-in-climate-change/the-future-of-energy-in-new-zealand/>

¹³ New Zealand scraps clean, green policies to boost economy // The Japan Times, 05.08.2024. URL: <https://www.japantimes.co.jp/business/2024/08/05/new-zealand-green-policies-economy/>

¹⁴ Лидер Новой Зеландии заявила о тесных связях с Японией по итогам визита ИА Красная Весна, 23.04.2022. URL: <https://rossaprimavera.ru/news/044010ff>

¹⁵ World Green Infrastructure Forum 2024. URL: <https://www.wgic2024.org/>

¹⁶ NUCLEAR FREE ZONES IN NEW ZEALAND 1984 AND 1987 // Nuclear Free PEACEMAKERS. URL: <https://www.nuclearfreepeacemakers.org.nz/history/page02.html>

¹⁷ New Zealand Nuclear Free Zone, Disarmament, and Arms Control Act 1987 // New Zealand Legislation. URL: <https://www.legislation.govt.nz/act/public/1987/0086/latest/DLM115116.html>

¹⁸ Nuclear-free New Zealand // New Zealand History, 02.10.2014. URL: <https://nzhistory.govt.nz/politics/nuclear-free-new-zealand/nuclear-free-zone>

¹⁹ США и Новая Зеландия проведут первые совместные учения за 27 лет // Lenta.ru, 13.04.2012. URL: <https://lenta.ru/news/2012/04/13/exercises/>

²⁰ Crude oil // Trading Economics. URL: <https://tradingeconomics.com/commodity/crude-oil>

²¹ Natural gas // Trading Economics. URL: <https://tradingeconomics.com/commodity/natural-gas>

²² Coal // Trading Economics. URL: <https://tradingeconomics.com/commodity/coal>

²³ China's spy agency accuses New Zealand of 'harassment, intimidation' of Chinese citizens // My News, 27 Sept 2024. URL: <https://www.scmp.com/news/china/diplomacy/article/3280050/chinas-spy-agency-accuses-new-zealand-harassment-intimidation-chinese-citizens>

²⁴ Новая Зеландия и Китай подписывают соглашение о свободной торговле // foodretail.ru, 07 апр 2008. URL: <https://foodretail.ru/news/novaya-zelandiya-i-kitay-podpisivayut-soglashenie-o-svobodnoy-torgovle-144714>

²⁵ China // New Zealand Ministry of Foreign Affairs and Trade. URL: <https://www.mfat.govt.nz/en/countries-and-regions/asia/china#:~:text=The%202008%20New%20Zealand-China,the%20service%20sector%20and%20investors.>

²⁶ New Zealand // Trend Economy. URL: <https://trendeconomy.com/data/h2/NewZealand/TOTAL>