

Научная статья. Исторические науки

УДК 94(591)

DOI: 10.31696/2072-8271-2024-3-3-64-240-254

ШОТЛАНДЦЫ В КОЛОНИАЛЬНОЙ БИРМЕ

Аида Алексеевна СИМОНИЯ¹

¹Институт востоковедения РАН, Москва, Россия,

a.simonia@ivran.ru, <https://orcid.org/0000-0003-4107-1756>

Аннотация: Бирму иногда называли «шотландской колонией» из-за активного участия шотландцев в колонизации и управлении страной. Шотландские солдаты, государственные служащие и предприниматели сыграли важную роль в превращении Британской Бирмы из второстепенного форпоста Британской империи в Индии в экономический центр, которым она станет в начале двадцатого века. Многие сохранившиеся до сих пор в Янгоне старые красивые здания были построены для шотландских компаний, которые успешно вели бизнес в разных областях колониальной экономики.

Ключевые слова: Британская Бирма, Шотландия, Рангун, Глазго, судоходство, торговля, нефть

Для цитирования: Симония А.А. Шотландцы в колониальной Бирме // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития, 2024, Том 3, № 3 (64). С. 240–254. DOI: 10.31696/2072-8271-2024-3-3-64-240-254

Original article. Historical science

THE SCOTS IN COLONIAL BURMA

Aida A. SIMONIYA¹

¹Institute of Oriental Studies RAS, Moscow, Russia,

a.simonia@ivran.ru, <https://orcid.org/0000-0003-4107-1756>

Abstract: Burma was sometimes called the "Scottish colony" because of the active participation of the Scots in colonization and governance of the country. Scottish soldiers, civil servants and entrepreneurs played an important role in the transformation of British Burma from a minor outpost of the British Raj into the economic center it would become at the beginning of the twentieth century. Many of the beautiful old buildings that still exist in Yangon were built for Scottish companies that successfully conducted business in various areas of the colonial economy.

Keywords: British Burma, Scotland, Rangoon, Glasgow, shipping, trade, oil

For citation: Simoniya A.A. The Scots in Colonial Burma. *Yugo-Vostochnaya Aziya: aktual'nyye problemy razvitiya*, 2024, T. 3, № 3 (64). Pp. 240–254. DOI: 10.31696/2072-8271-2024-3-3-64-240-254

Откуда в Бирме появились виски, гольф, футбол, офисные здания, пароходы и бурение нефтяных скважин? Все это было завезено в Бирму в девятнадцатом веке шотландцами.

Считается, что шотландцы были первыми торговыми авантюристами Британской империи, и они прибывали в Мьянму толпами в поисках славы, богатства и выхода из жестких классовых структур викторианской Британии. Шотландские солдаты, государственные служащие и предприниматели сыграли важную роль в превращении Британской Бирмы из второстепенного форпоста индийской империи в экономический центр, которым она станет в начале двадцатого века. Их роль была настолько важна, что Бирму иногда называли «шотландской колонией».



Бирманские посланники в Шотландии, 1872 год.
Из открытых источников.

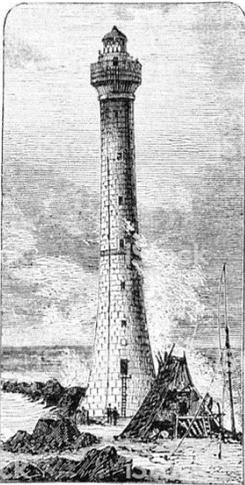
Связи между Мьянмой и Шотландией восходят к первой шотландской торговой фирме *D. Shaw and Co.*, которая развивала промышленность по добыче и обработке тиковой древесины в Моулмейне (Моламяине) и которая открыла там первый магазин в 1839 г. После Второй англо-бирманской войны (1852–1853), когда Нижняя Бирма пала под натиском британцев, шотландский военный инженер

Александр Фрейзер проложил сетку улиц, которые должны были составить колониальное ядро Рангуна, а шотландские бизнесмены вскоре составили большинство членов Торговой палаты в новом городе.

Когда в 1871 г. министр иностранных дел Королевства Верхняя Бирма, до ее аннексии, У Каун совершил поездку в Европу, он посетил Торговую палату в Глазго, многие члены которой уже заседали также и в Рангунской Торговой палате.

Дипломатия королевского двора Бирмы, тем не менее, не помешала британцам захватить всю Бирму после Третьей англо-бирманской войны в 1885 г. Историки считают, что именно спор между бирманской монархией и шотландской фирмой «Бомбей–Бирма Трейдинг Корпорейшн» привел к войне и последующему поражению армий короля Тибо¹.

Вскоре Рангун стал процветающим городом, в который стекалось множество шотландских предпринимателей.



ALGUADA REEF LIGHTHOUSE.

**Маяк на рифе
Альгуада в
Андаманском
море. Из открытых
источников.**

Вдоль побережья Мьянмы начали появляться маяки, которые имели явное сходство с маяками вдоль северо-западного побережья Шотландии. Что неудивительно, их строил шотландский инженер Александр Фрезер², которого называли «звездой Индии», из-за маяков, построенных им по периметру Бенгальского залива. Самый большой из них до сих пор стоит на рифе Альгуада недалеко от мыса Неграис в Андаманском море и является осязательным примером разнообразных имперских связей между Шотландией и Бирмой.

Маяк, высотой 44 метра (144 фута), был построен в 1865 г., на его строительство ушло 6 лет из-за его удаленного расположения. Сооружение было спроектировано А. Фрейзером, тем самым, который также разработал первоначальный план-сетку города Рангун¹. После того, как судно, перевозившее 300 рабочих «кули» из Калькутты в Рангун, потерпело крушение на рифе в 1855 г., и в живых осталось только 11 человек,

¹ В колониальной истории Бирмы был еще один военный инженер Александр Фрейзер, но у него были другие «заслуги». Оба лейтенанта впоследствии стали генералами.

тогдашний генерал-губернатор Индии шотландского происхождения, 1-ый маркиз Далхаузи ((*Dalhousie*), поручил Фрейзеру спроектировать и построить маяк, видимый в море с расстояния 20 миль, который позволил бы избежать гибели кораблей в будущем. Фрейзер совершил поездку по маякам на западном побережье Шотландии и Англии, прежде чем представить свой план. В конце концов он остановился на проекте, вдохновленном маяком *Скерривор* в Шотландии, который был построен инженером Аланом Стивенсоном² в 1844 г., но Фрейзер изменил его «в соответствии с климатическими условиями в Азии». Строительство маяка было особенно сложным, так как работы возможно было вести только во время зимнего муссона с ноября по апрель. Кроме того, штормы часто разрушали рабочую площадку. Гранит для башни был доставлен с острова Каллагука, находящегося в 200 милях на побережье Тенассерим (Танинтай), а также из Сингапура. Рабочие были каторжниками из тюрьмы в Моулмейне, подрядчики — из Англии, каменщики — из Гонконга.

Когда строительство было завершено, там постоянно находились два европейских смотрителя маяка, пять местных помощников и повар в течение семи месяцев подряд. Несмотря на то, что родственный маяк в Шотландии все еще функционирует, площадка и башня на рифе Альгуада в настоящее время закрыты. Тем не менее, они все еще видны на спутниковых снимках, доступных в интернете³.

Большинство ведущих компаний в Рангуне в конце XIX – начале XX веков были шотландскими. Гольф, виски и футбол в Мьянме, конечно, являются наследием этой связи. Тысячи шотландцев жили и работали в этом городе на протяжении нескольких поколений и, возможно, составляли до 80 процентов всего европейского населения в колониальные времена. Многие из старых зданий в центре города описываются как английские, но более точно они все-таки шотландские. Яркий пример архитектурного влияния Шотландии на Янгон это офисные здания таких компаний, принадлежащих Глазго, как *Irrawaddy Flotilla Company*, *A. Scott Company*, *Grindlay's Bank*, *Burmah Oil u Bombay Burmah*. Сохранилась и шотландская пресвитерианская церковь Кирк, находящаяся напротив кинотеатра «Гамэдо»⁴.

Между тем по мере того, как сеть железных дорог расширялась по всей Бирме, требовались более мощные двигатели, которые могли бы справиться с крутыми подъемами на плато Шан. Локомотивы были

² Инженер Алан Стивенсон приходился дядей Роберту Льюису Стивенсону – автору «Острова сокровищ»

специально построены компанией *Dunn and Co.* в Глазго, а затем использовались на железных дорогах страны протяженностью более чем 2 тыс. миль⁵.

В 1845 г. шотландскими братьями Джеймсом и Джорджем Буллоками была основана одноименная компания *Bulloch Brothers & Co.*, которая была крупным экспортером и импортером, производителем чугуна и латуни. Компания также занималась страхованием, судостроением и судоходством в качестве агентов *British India Steam Navigation Co.*, которая эксплуатировала пароходы между Рангуном и Калькуттой, Сингапуром и Мадрасом. Она монополизировала рисовую промышленность страны и была одной из крупнейших рисообрабатывающих компаний в Бирме, владевшей 4 мельницами в Рангуне и по одной в Бассейне, Акьябе и Моулмейне. Для очистки риса от шелухи шотландские экспортеры риса ввели паровые двигатели, построенные компанией *Cowie Bros.* в Глазго. Некоторые из этих машин – потрепанные и залатанные – до сих пор используются на рисорушках в небольших городах Мьянмы. Рис экспортировался в Британию и в соседние страны в регионе.



Здание офиса компании «Братья Буллок» 1908 г. Сейчас Главпочтамт в Янгоне. Из открытых источников.

Офис компании располагался в красивом здании, построенном в 1908 г. из красного кирпича в итальянском стиле с богато украшенным железным портиком, характерным в то время для многих старых зданий Рангуна. Он выходил окнами на пристани и доки вдоль реки Рангун и занимал престижное положение на Стрэнд-роуд в непосредственной близости от других известных британских коммерческих

компаний, таких как *J & F Graham, Gillanders Arbuthnot, Bombay Burmah Trading Company*, а также знаменитого отеля *Strand*.

Компания «Братья Буллок и Ко» действовала до своей ликвидации в 1933 г. Затем здание использовалось офисом Британской Индии. В настоящее время оно является главным почтовым отделением Рангуна⁶.

20-е годы XX века были временем улучшения коммуникаций между Бирмой и остальным миром, о чем свидетельствует тот факт, что маршрутные линии компании *Хендерсон и Бибби (The Burma boats: Henderson and Bibby)* осуществляли регулярное пароходное сообщение между Глазго, Ливерпулем и Рангуном. К тому времени природные ресурсы Бирмы – рис, нефть и тик – уже начали прибывать в порты Шотландии.

По мере того, как значение колонии росло, корабли, перевозившие сырье в Европу, начали возвращаться с разнообразными дешевыми промышленными товарами, предназначенными для бирманского рынка. Такие производители, как *Bell's Pottery* в Глазго, адаптировали свою продукцию в соответствии со вкусами своих потенциальных бирманских клиентов или, по крайней мере, с тем, что, по их мнению, могло бы понравиться бирманцам, включив в них «восточные» узоры с изображением драконов, пагод и слонов.

Дешевая хлопчатобумажная ткань с шотландских фабрик оказала большое негативное влияние на бирманскую экономику, почти полностью заменив местную ткацкую промышленность к 1930-м годам. Поэтому не случайно сопротивление британскому и шотландскому правлению в Бирме в 1920-х гг. объединилось вокруг бойкота импортной ткани в пользу отечественного производства.

К тому времени города-побратимы империи – Глазго и Рангун – стали удивительно похожи друг на друга. Даже дверные ручки, лифты, железные столбы и перила многих офисных зданий Рангуна были изготовлены на чугунолитейных заводах Ланаркшира (*Lanarkshire*) в Шотландии. Многие шотландские компании, работавшие в Бирме в то время, имели офисы в Глазго и Рангуне, и одни и те же архитекторы были заняты строительством в этих городах. Шотландский архитектор–консультант правительства Индии Джон Бегг (1866–1937) спроектировал ряд зданий в Шотландии, Индии и Рангуне, в том числе здание таможни на Стрэнде, Центральное телеграфное управление на Пансодане и типографию и издательство напротив Секретариата на улице Тейн Пхью.



Центральное телеграфное отделение (1913–1917) архитектор Дж Бегг.
Из открытых источников.

Центральное телеграфное отделение, спроектированное Джоном Беггом, и построенное в 1913-1917 гг., является типичным примером архитектуры эпохи Раджастана – его величественный фасад не выглядел бы неуместно на улицах Лондона. Бегг работал в Мумбаи и совершил только одну поездку в Рангун, прежде чем начертить планы различных административных зданий в городе.



Здание таможни (1912–1916) архитектор Дж Бегг.
Из открытых источников.

Здание таможни было спроектировано Джоном Беггом и построено в 1912-1916 гг. Металлоконструкции были заказаны компании *Dorman Long*, собраны в ее штаб-квартире в Мидлсборо, Англия, а затем отправлены в Янгон⁷.



**Здание бывшей правительственной типографии (1909–1912)
архитектор Дж Бегг. Из открытых источников.**

Здание бывшей правительственной типографии внесено в список объектов культурного наследия города Янгон как достопримечательность колониальной эпохи. Комплекс зданий расположен в северо-западной части Секретариата на Тэйньбью-роуд. Малоэтажный кирпичный комплекс был спроектирован шотландским архитектором Джоном Беггом и построен между 1909 и 1912 гг. Элегантный вход с греческими колоннами украшает главный фасад комплекса. В колониальную эпоху здание было центром распространения и типографией официальных правительственных изданий, включая газеты, журналы, новости и учебники. В постколониальную эпоху он стал издательским подразделением правительственного департамента печати и стационарных услуг Министерства информации, в котором работало более 1300 человек. Как отмечают сотрудники, «Здание прочное, вентиляция хорошая. Системы водоснабжения, электроснабжения и канализации в хорошем состоянии. Дневного света достаточно для работы, даже если отключат электричество. Британцы строили его довольно основательно».

Центральная пресса по-прежнему печатает газеты и публикации по заказу правительства. Время от времени в ней проводятся чтения и книжные ярмарки⁸.

В двадцатом веке бирманские студенты начали ездить в Шотландию для получения образования в разных учебных заведениях. Первые два бирманских студента для обучения в Университете Глазго прибыли в 1913–1914 гг., они изучали медицину и ботанику. По крайней мере, один бирманец, доктор Ба Кин, изучал медицину в университете Эдинбурга, окончив его в 1920 г., но, возможно, их было больше⁹.

Знаменитая Флотилия Иравади *Irrawaddy Flotilla Co. (IFC)* была основана в Бирме в 1865 г. компанией «Тодд, Фундли и Ко», имевшей головной офис в Глазго, которая управляла пароходами, перевозившими пассажиров и грузы по сложной системе рек и водных путей Бирмы. Корабли IFC были изготовлены на верфи *Denny's* в Глазго, а затем отправлялись в Рангун по частям для повторной сборки. На пике своего могущества IFC располагала флотом из более чем 600 судов с малой осадкой, разработанных специально для навигации по приливным протокам дельты Иравади.



Пароходы компании Флотилия Иравади (IFC)

Компания IFC в колониальный период монополизировала внутреннюю речную торговлю Бирмы. Первоначально штаб-квартира компании располагалась в доме № 50 на углу Стрэнд-роуд и Пансодан-стрит, где сегодня находится здание портового управления Мьянмы.

Новое белое здание со стальным каркасом на улице Пансодан было открыто в 1933 г. после более чем двухлетнего строительства. Кирпичное пятиэтажное здание было спроектировано компанией *AG Bray* и построено компанией *Arthur Flavell and Co.* Углубленный неоклассический фасад с 12 коринфскими колоннами создает атмосферу величия и препятствует проникновению прямых солнечных лучей в офисы. Огромный навес над входом, поддерживаемый позолоченными опорами, простирается над тротуаром. Башня выделяется своей скатной крышей и арочными окнами, возвышающимися над береговой линией. Над входом на улицу Пансодан на каменной кладке высечены слова «Палаты Иравади» (*Irrawaddy Chambers*).

Интерьер был украшен изящной двухсторонней лестницей, люстрами, блестящей плиткой на полу и двумя лифтами. Интерьеры офисов были отделаны тиком и стеклом.



Новый офис IFC на улице Фэйр (Пансодан) в 1933 г. Из открытых источников.

Штаб-квартира IFC была одним из лучших зданий в Рангуне, наряду с домом генерального директора IFC, который в настоящее время является резиденцией британского посла.

Шотландская компания IFC была основана в 1865 г. в Рангуне. Она предоставляла свои многочисленные корабли в распоряжение британских войск, когда они аннексировали Верхнюю Бирму. Именно на корабле IFC последний монарх Бирмы король Тибо был доставлен в Рангун.

После того как британцы колонизировали всю страну, IFC стала основой внутреннего водного транспорта. Она контролировала торговлю вдоль реки Иравади вплоть до городов Бамо и Ката на севере. Компания перевозила принца Уэльского и вице-короля Индии во время их визитов, передавала приказы из Лондона и перемещала колониальные войска по всему миру.

Из штаб-квартиры британские и индийские менеджеры, среди которых было много шотландцев, направляли инструкции в региональные отделения по всей стране. Они занимались грузовыми и пассажирскими перевозками, отправкой экспресс-почты и организацией экспорта риса, топлива и тика на океанские суда. Четверо самых высокопоставленных менеджеров жили на верхнем этаже здания вместе со своими слугами.

Обладавшие капиталом и властью некоторые этнические *моны* использовали свое богатство, чтобы бросить вызов IFC. Однако они не смогли конкурировать в ценовой войне, поскольку IFC предоставляла некоторым пассажирам бесплатный транспорт с подарками и бесплат-

ным питанием. Конкуренты в конце концов обанкротились и были вынуждены продать свои суда IFC. Паромные компании, принадлежавшие индийским фирмам, также проиграли в ценовой войне с IFC.

Несмотря на растущее антиколониальное движение и насилие бирманских националистов-патриотов в отношении индийской и китайской общин к началу 1930-х годов, IFC расширила свой бизнес, управляя флотом из более чем 600 судов и штатом более 10 000 сотрудников.

Ежегодно IFC перевозила 8 миллионов пассажиров и половину грузоперевозок в стране, став признанным мировым именем в области речного транспорта. В рекламном проспекте компании 1930-х годов описывалось разнообразие грузов: «большие тюки хлопка, мешки с рисом, куски нефрита, лакированные изделия, шелк, тамаринд, иногда слоны, тканые циновки, кукуруза, ягдташи, быки, мраморные статуи Будды, жмых, табак, древесина».

Товары, поступавшие из Европы, включали автомобили, гофрированное железо, сгущенное молоко, спички, алюминий, швейные машины, мыло, сигареты, цемент и виски.

Однако Вторая мировая война положила конец доминированию IFC. Японские войска потопили часть кораблей IFC, а сама компания уничтожила более 500 судов – почти весь флот – во время отступления британцев. Чтобы предотвратить попадание судов в руки японцев, около 200 судов были потоплены близ Мандалая, а остальные затоплены в Ката. «Сиам» и «Майсур» сначала использовались в качестве госпитальных судов, но позже также были потоплены.

Управляющий компании писал 3 мая 1942 г.: «Ката представляла собой невероятное зрелище – суда стоят на якоре по 10 в ряд, и все безлюдны. Последний поезд ушел, город эвакуирован. Командам приказано потопить все суда».

Штаб-квартира IFC была восстановлена после войны, но политические изменения показали, что золотые времена для IFC больше не вернуться. 1 июня 1948 г., через шесть месяцев после обретения независимости, правительство Антифашистской Лиги народной свободы (АЛНС) национализировало IFC. Оно разместило в здании штаб-квартиры IFC государственное Управление внутреннего водного транспорта. В 1971 г. оно было переименовано в Корпорацию водного транспорта, а в 1989 г. получило свое нынешнее название Департамент внутренних водных путей.

Здание, построенное более 90 лет назад, сохранило большую часть своего величественного внешнего вида. Оно находится в веде-

нии Министерства транспорта и коммуникаций, и по сей день используется по первоначальному назначению. Но внутри мало что сохранилось от прежних времен. Переоборудованные офисы, не соответствуют первоначальному плану. Лифт все еще работает, хотя периодически ломается. По словам представителя портового управления Мьянмы, вентиляция очень хорошая, в здании хорошее естественное освещение, можно работать при естественном освещении даже во время отключения электроэнергии, что случается довольно часто¹⁰.

Другим крупным шотландским предприятием была компания *Burmah Oil Co. (BOC)* – позже ставшая *British Petroleum*. На логотипе компании был изображен чинте – мифическое бирманское животное, похожее на льва. Когда штаб-квартира *Burmah Oil* была перенесена из Глазго в Англию, два колоссальных чинте были размещены у входа,



Бывшая штаб-квартира Бирманской нефтяной компании на Мерчант-стрит. Фото Мануэля Ока

Компания была основана в Глазго в 1886 г. Дэвидом Саймом Каргиллом, торговцем из Ост-Индии вместо уже принадлежавшей ему *Rangoon Oil Company Ltd*, для дальнейшего расширения и разработки нефтяных месторождений на Индийском субконтиненте. После его смерти в 1904 г. право собственности и председательство перешло к его сыну Джону Каргиллу – будущему нефтяному магнату. Именно компания «Бирма Ойл» (BOC) монополизировала нефтяную промышленность Бирмы в колониальный период¹¹.

BOC разместила свою штаб-квартиру в четырехэтажном здании, построенном в 1908 г. архитектором и подрядчиком Робинсоном и принадлежавшем шотландской торговой фирме *Fleming & Co.*, которая экспортировала текстиль и импортировала различные европейские товары, включая обувь, красители и напитки.

Наряду с рисом и тиковым деревом, нефть была одним из ключевых ресурсов Бирмы, который использовался колониальной корпорацией, и ВОС фактически обладала монополией. До появления электричества свечи и керосиновые лампы компании освещали дома не только в Бирме, но и по всему миру. Расцвет ВОС пришелся на 1920-е годы, когда она была одной из крупнейших промышленных фирм Великобритании по объему выручки. В то время ее деятельность охватывала значительную часть территории Британской империи.

Главным агентом ВОС в Бирме был Лим Чин Цонг, чей дворец в Рангуне свидетельствовал о богатствах, которые уже в то время приносила нефть. Китайско-бирманский бизнесмен построил эту роскошную резиденцию в 1918 г. в своеобразном сочетании западного и китайского стилей за колоссальные 2,2 млн рупий. Это единственное в своем роде в Янгоне – изысканное произведение архитектуры китайского и западного происхождения, украшенное элегантными изделиями из дерева и фресками. Фрески внутри были расписаны английскими художниками Э. и Д. Прокторами. Сегодня здание принадлежит правительству Мьянмы, в нем находится Государственная школа изящных искусств, хотя большая часть здания используется не полностью¹².

Когда началась Вторая мировая война, Банк Канады, который разрабатывал нефтяные ресурсы страны под эгидой колониального правительства, покинул свой головной офис, сжигая документы и карты. Зброшенное здание «Бирма Ойл» пережило войну, но интерьер был в руинах, без мебели и оборудования.

После обретения независимости ВОС делила здание с *Идеальным домом престарелых*, также известным как клиника Санпья. В 1963 г. ВОС была национализирована правительством Революционного совета, положив конец 55-летнему иностранному владению. Из национализированных активов «Бирма Ойл» позднее была создана будущая компания *Мьянманское нефтегазовое предприятие (MOGE)*.

В течение следующих 40 лет в здании размещался офис MOGE. После переезда MOGE в Нейпидо в 2006 г. здание ВОС, как и многие другие, оказалось заброшенным. Большая часть крыши была разрушена циклоном «Наргис» в 2008 г. Но в 2010 г. здание было отремонтировано Министерством строительства. После того, как Национальная лига за демократию победила на всеобщих выборах 2015 г. и Тхин Чжо, сын интеллектуала и писателя Мин Ту Вуна, стал президентом, он принял решение разместить в здании Национальную библиотеку. Таким образом, в то время как в некоторых старых зданиях колони-

альной эпохи размещаются отели, рестораны и торговые центры, 112-летний бывший офис ВОС стал общественным зданием¹³.



Рынок имени Аун Сана, бывший Скотт-маркет. Из открытых источников.

Строительство любимого рынка рангунцев было завершено в 1926 г. Первоначально известный как *Скотт-маркет* в честь тогдашнего муниципального комиссара Гэвина Скотта, он впечатляет своими размерами: главный базар имеет 30 футов в высоту и 440 футов в длину, с четырьмя дополнительными залами, выходящими на каждую сторону. Построенный для размещения более 1120 киосков, он сегодня является универсальным магазином сувениров и всего, что можно приобрести в Мьянме, от национальной обуви и одежды (*лонджи*) до драгоценных камней и нефрита¹⁴.

Современная бирманская богатая верхушка по-прежнему любит игру в гольф, виски, футбол – все то, что привнесли в страну шотландцы в XIX веке. Старший генерал Тан Шве был поклонником британского футболиста Уэйна Руни (*Wayne Rooney*) и даже обсуждал со своим внуком возможность покупки акций клуба «Манчестер Юнайтед»...

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ

СИМОНИЯ Аида Алексеевна, кандидат экономических наук, ведущий научный сотрудник Центра Юго-Восточной Азии, Австралии и Океании ИВ РАН, Москва, Россия

Статья поступила в редакцию 03.09.2024;
одобрена после рецензирования 16.09.2024;
принята к публикации 30.09.2024.

INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Aida A. SIMONIA, PhD (Economics), Leading Researcher at the Center for South-east Asia, Australia, and Oceania Studies, IOS RAS, Moscow, Russia

The article was submitted 03.09.2024;
approved 16.09.2024;
accepted to publication 30.09.2024.

¹ Christian Gilberti. Did you know that Myanmar and Scotland have a shared history?

URL: <https://www.myanmore.com/2019/11/did-you-know-that-myanmar-and-scotland-have-a-shared-history/>

² General Alexander Fraser CB. British Army General and Engineer (1824–1898).

URL: <https://peoplepill.com/i/alexander-fraser-cb>

³ Tha Mine – A blog about Myanmar history and culture. .23.05.2019.

URL: <https://thamine.blog/2019/05/23/burmese-and-scottish-lighthouses/>;

⁴ Scotland's deep ties to Myanmar. Lost Footsteps

URL: <https://lostfootsteps.org/en/history/scotlands-deep-ties-to-myanmar>

⁵ The history of the steam locomotives. In ESKOM. 2014.

URL: <https://www.eskom.co.za/heritage/wp-content/uploads/>

⁶ Bulloch Brothers & Co - Rangoon – 1908.

URL: <https://www.flickr.com/photos/23268776@N03/3856397086?ysclid=izsunozbfg934136802>

⁷ The Custom House, Central Telegraph Office. Thuta Travel.

URL: <https://thutatravel.com/yangon-heritage/>

⁸ Wei Yan Aung. The Site That's Still Publishing Myanmar's Official Documents After More Than a Century. The Irrawaddy. 9.06.2020. URL: <https://www.irrawaddy.com/specials/places-in-history/site-thats-still-publishing-myanmars-official-documents-century.html>

⁹ Christian Gilberti. Did you know that Myanmar and Scotland have a shared history?

URL: <https://www.myanmore.com/2019/11/did-you-know-that-myanmar-and-scotland-have-a-shared-history/>

¹⁰ Wei Yan Aung. The Building that Dominated Inland Water Trade in British Burma. The Irrawaddy. 27.02.2020.

¹¹ David Sime Cargill (1826–1904), a Scottish businessman, the founder of Burmah Oil.

URL: https://en.wikipedia.org/wiki/David_Sime_Cargill

¹² Peter Janssen. Burmese days: Yangon monuments to the rare Chinese who made their fortunes in colonial era. The South China Morning Post. 2.10.2018.

URL: https://www.scmp.com/lifestyle/article/2171173/burmese-days-yangon-monuments-rare-chinese-who-made-their-fortunes?module=perpetual_scroll_0&pgtype=article

¹³ Wei Yan Aung. The Building That Exploited Myanmar's Oil Wealth. The Irrawaddy. 2.06.2020.

URL: <https://www.irrawaddy.com/specials/places-in-history/building-exploited-myanmars-oil-wealth.html>

¹⁴ Bogyoke Aung San Market. URL: <https://thutatravel.com/yangon-heritage/>