

Научная статья. Исторические науки
УДК 94(594)
DOI: 10.31696/2072-8271-2024-4-4-65-102-117

НОВАЯ СТОЛИЦА ИНДОНЕЗИИ: КАКОВ ПРОГРЕСС НА 2024 ГОД?

Ольга Леонидовна ПЕТРОВА¹

¹Институт востоковедения РАН, Москва, Россия,
l.petrova@ivran.ru, <https://orcid.org/0000-0002-7782-277X>

Аннотация: В конце августа 2019 г. правительство Индонезии официально объявило о планах перенести свою столицу на Восточный Калимантан. Строительные работы должны были начаться в 2020 г., но помешала пандемия COVID-19. Проект был приостановлен, а затем возобновился в 2021 г. Ожидалось, что начиная с 2024 г. сюда из Джакарты переедут около 1,9 млн человек. Правительство планирует превратить новую столицу в низкоуглеродный суперхаб, который будет поддерживать секторы здравоохранения и технологий. Футуристическая зеленая обитель искусственного интеллекта, чистой энергии и летающих такси, символ национального единства и «светлого будущего», на сегодняшний день таковой не является. Проект не привлек значительных инвестиций, из-за чего возникли задержки со строительством. Экологические обещания также выглядят шаткими.

Опросы показывают, что более половины населения теперь выступает против проекта. Многие считают, что правительство, вместо решения имеющихся проблем, создает себе новые. И вместо того, чтобы перенести столицу, стоило бы решать проблемы в Джакарте. Есть серьезные опасения, что многие правительственные решения были приняты без должных предварительных исследований. Возможно, что Нусантара, в конечном итоге, станет «курортом в джунглях, полным правительственных зданий». Особенно, если инвесторы не начнут появляться в ближайшее время и темпы строительства не увеличатся.

Ключевые слова: Индонезия, столица, Нусантара, строительство, коренное население, экология

Для цитирования: Петрова О.Л. Новая столица Индонезии: каков прогресс на 2024 год? // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития, 2024, Том 4, № 4 (65). С. 102–117. DOI: 10.31696/2072-8271-2024-4-4-65-102-117

Original article. Historical science

NEW CAPITAL OF INDONESIA: WHAT'S THE PROGRESS FOR 2024?

Olga L. PETROVA¹

¹Institute of Oriental Studies RAS, Moscow, Russia,
l.petrova@ivran.ru, <https://orcid.org/0000-0002-7782-277X>

Abstract: At the end of August 2019, the Indonesian government officially announced plans to move its capital to East Kalimantan. Construction work was due to begin in 2020, but the COVID-19 pandemic prevented it. The project was suspended and then resumed in 2021. Starting in 2024, about 1.9 million people were expected to move here from Jakarta. The government plans to turn the new capital into a low-carbon superhub that will support the health and technology sectors. The futuristic green abode of artificial intelligence, clean energy and flying taxis, a symbol of national unity and a “bright future”, is not one today. The project has not attracted significant investment, which has caused construction delays. Environmental promises are also looking shaky.

Polls show that more than half the population now opposes the project. Many believe that the government, instead of solving existing problems, is creating new ones. And instead of moving the capital, it would be better to solve the problems in Jakarta. There are serious concerns that many government decisions were made without proper preliminary research. It is possible that Nusantara will end up as a “jungle resort full of government buildings.” Especially if investors do not start showing up soon and the pace of construction does not increase.

Keywords: *Indonesia, capital, Nusantara, construction, native population, ecology*

For citation: Petrova O.L. New Capital of Indonesia: What's the Progress for 2024? *Yugo-Vostochnaya Aziya: aktual'nyye problemy razvitiya*, 2024, T. 4, № 4 (65). Pp. 102–117. DOI: 10.31696/2072-8271-2024-4-4-65-102-117

В конце августа 2019 г. правительство Индонезии официально объявило о планах перенести свою столицу на Восточный Калимантан. Исследования показали минимальный риск стихийных бедствий на выбранном участке. Строительные работы должны были начаться в 2020 г., но планам помешала пандемия COVID-19. Проект был при-

остановлен, а затем возобновился в 2021 г. Ожидалось, что начиная с 2024 г. сюда из Джакарты переедут около 1,9 млн человек. Правительство планирует превратить новую столицу в низкоуглеродный суперхаб, который будет поддерживать секторы здравоохранения и технологий, а также способствовать устойчивому росту за пределами Явы¹. Эдакая футуристическая зеленая обитель искусственного интеллекта, чистой энергии и летающих такси, символ национального единства и «светлого будущего», но на сегодняшний день она таковой не является.

В начале июня 2024 г. Бамбанг Сусантоно, глава столичного управления Нусантары, и его заместитель Дхони Рахаджо подали в отставку, что стало свидетельством недовольства правительства темпами реализации проекта². Кроме того, проект не привлек значительных инвестиций, и из-за этого возникли задержки со строительством.

Идея заключалась в том, чтобы финансирование осуществлялось с использованием различных источников: правительства, государственных предприятий, частных компаний и частногосударственных партнёрств. При этом основная нагрузка должна была лечь на государство. Таким образом, предполагалось, что частные инвестиции составят 80% от примерно 30 млрд долл. необходимого финансирования. Примечательно, что по данным из разных источников, эта цифра варьируется от 28 млрд долл. до 52 млрд долл.³.

С момента закладки фундамента на первоначальное развитие инфраструктуры было потрачено 4,6 млрд долл., что близко к пределу, который правительство может потратить, согласно официальному плану развития⁴. Несмотря на различные привлекательные условия, предложенные правительством, такие как налоговые льготы и долгосрочные права собственности, Нусантара смогла привлечь лишь около 2,5 млрд долларов инвестиций. Все эти средства поступили от местных компаний и государственных учреждений. Из более чем 400 иностранных компаний, выразивших намерение инвестировать, пока ни одна не взяла на себя обязательства⁵. Хотя еще в начале 2024 г. индонезийская и китайская стороны обсудили пути укрепления двустороннего сотрудничества в транспортном секторе, планируя разработку автономного поезда или автоматизированного железнодорожного транзита в новой столице⁶.

Японский технологический конгломерат *Softbank* вышел из проекта⁷. Страны, которые заявили о своей заинтересованности, такие как Южная Корея, Япония, Малайзия, Саудовская Аравия и Сингапур, пока не подписали никаких контрактов. Около 15-ти инвесторов и

государственных учреждений начали строительство своих проектов в январе и феврале 2024 г. Эти проекты охватывают широкий спектр: от офисов, отелей, мебельных салонов, школ и банков до ботанического сада и заповедника для орангутанов⁸. С начала строительства состоялось семь церемоний закладки фундамента для различного типа зданий. Однако среди инвесторов нет зарубежных компаний. Потенциальных инвесторов отпугивает неопределённость, поскольку они не уверены, что после ухода Джоко Видодо его преемник продолжит реализацию этого проекта, даже несмотря на то, что новый избранный президент Прабово Субианто заявил, что он намерен продолжить строительство Нусантары и что новая столица будет «функционально работать» через четыре-пять лет⁹. Вероятно, Прабово столкнётся с трудностями при финансировании проекта, который должен дополнить его предвыборные обещания о социальной политике, не превышая при этом бюджет Индонезии. Он обещал обеспечить бесплатное питание более чем 80 млн школьников, что обойдётся бюджету в 30 млрд долл., когда эта программа будет запущена в полном объёме.

Что касается проекта Нусантары, необходимо напомнить, что более 40 гектаров (99 акров) земли к востоку от основной правительственной территории покрыты грязью и стоячей водой. Некоторые дороги до сих пор не заасфальтированы. Во время дождя подъездные пути ко дворцу забиваются грязью. Погодные условия также привели к задержке запланированного открытия аэропорта Нусантары¹⁰.

В начале 2024 г. звучали громкие заявления о том, что «прогресс строительства Государственного дворца и Президентского офиса, а также церемониальных площадок достиг 54,7%»¹¹. Строительство первой фазы плана завершено на 71,47%, в то время как работа над плотиной Сепаку завершена на 100%. В рамках первой фазы развития города были реализованы проекты, которые завершились в сентябре, ноябре и декабре 2023 года, а также в январе 2024 года. Эта фаза охватывает ключевые сектора, такие как гостиничный бизнес, жилой сектор, розничная торговля, логистика и офисы, образование, здравоохранение, энергетика, транспорт и зеленые зоны.

В феврале 2024 г. Министерство общественных работ и государственного жилья заявило, что работы по строительству 12 башен с квартирами для государственного аппарата в новой столице завершены более чем на 30%¹². И все, что в настоящее время строится на площадке, покрывается за счет государственных средств. Общая готовность Нусантары на середину августа 2024 г. оценивалась в районе 20%¹³.

Постепенный перевод более 6 тыс. госслужащих, запланированный сначала на март, а затем на июль, был снова отложен до сентября, поскольку их офисные и жилые комплексы не готовы¹⁴. К августу 2024 г. завершилось строительство только одного офисного здания, предназначенного для размещения четырех правительственных учреждений. В некоторые офисы уже начали подавать электричество и воду по подземным коммуникациям — кабелям и трубам. Когда государственные служащие наконец придут, им, возможно, придется делить комнаты и работать во временных помещениях, например, в столовых.

Строительство вокруг правительственного центра активно продолжается, однако остальная часть города ещё не завершена. Ожидается, что к концу 2024 г. будет завершена часть этой территории. После этого акцент будет смещен на расширение базовой инфраструктуры и офисных помещений, чтобы к концу 2029 г. в Нусантаре могли переехать десятки тысяч государственных служащих.

Однако это лишь начало грандиозного плана, который вынашивал бывший президент Джокови. Его мечтой было наполнить архипелаг образовательными учреждениями мирового уровня, современными больницами и ботаническими садами. Благодаря экологически чистой транспортной системе, состоящей исключительно из электромобилей, город должен стать углеродно-нейтральным. Весь план предполагается завершить к 2045 г. По оценкам правительства, к тому времени на архипелаге будет проживать 1,9 млн человек, и многие жители Джакарты, вероятно, переедут сюда.

Высокотехнологичный статус Нусантары также вызывает некоторое беспокойство. Например, в Сурабае парковщики выразили опасения за свою работу после того, как муниципальный транспортный департамент предложил разрешить водителям использовать цифровую платежную систему страны для оплаты парковки¹⁵, что демонстрирует опасения индонезийцев относительно влияния цифровизации. Аналитики отмечают, что в стране отсутствует необходимая инфраструктура, а также законодательство и бюрократические процедуры, которые могли бы обеспечить поддержку амбициозных технологических проектов, таких как Нусантара. Особенно тревожит способность Джакарты эффективно реализовывать различные инициативы, начиная от платежей с использованием QR-кодов и заканчивая планами по созданию новой столицы, основанной на искусственном интеллекте.

Согласно плану, 80% транспортных перевозок в городе будут осуществляться на автобусах и пригородных поездах. Это больше,

чем в Токио и Сингапуре. Однако это не относится к министрам и президенту, которые по-прежнему будут пользоваться служебными автомобилями, предоставляемыми государством¹⁶. Правительственным чиновникам будет рекомендовано использовать общественный транспорт во время выполнения служебных обязанностей.

Местное управление Нусантары, ответственное за планирование будущего столичного проекта Индонезии, инициировало сотрудничество между государственной аэрокосмической компанией *Dirgantara Indonesia* и южнокорейским автомобильным гигантом *Hyundai*. Цель сотрудничества — разработка летающих автомобилей, которые смогут перевозить до пяти человек, включая пилота. Компания *Dirgantara Indonesia*, обладающая опытом в создании самолетов и вертолетов, считает, что такие такси могут стать перспективным видом транспорта. *Hyundai* также планирует работать над созданием габаритных летающих автомобилей, способных преодолевать большие расстояния.¹⁷



Рис 1. Воздушное такси. Источник: <https://jakartaglobe.id/business/dirgantara-told-to-work-with-hyundai-on-flying-cars-in-new-capital>

Президентский дворец, когда строительство завершится, будет напоминать гаруду — гигантского мифического орла. Однако пока его форма остается неопределенной, а полуготовая оболочка здания скрыта за лесами и кранами. Сейчас можно увидеть лишь отдельные фрагменты строительства, соединенные грунтовыми дорогами, которые словно дрейфуют в «зеленом море» бывших плантаций.

В середине мая не только дворец казался недостроенным. Чиновники с гордостью демонстрировали бетонные конструкции, утверждая, что к августу они превратятся в полноценные больницы, но этого так и не произошло. Над строительной площадкой висела густая пыль, поднятая грузовиками, которые ездили по грунтовым дорогам.

Проект также вызвал критику из-за негативного влияния на окружающую среду и захвата земель коренных народов.

В конце июля 2024 г. Джоко Видодо начал работать в строящемся президентском дворце в Нусантаре и даже провел там свое первое заседание Кабинета министров¹⁸. Планировалось, что строительство дворца будет завершено ко Дню независимости Индонезии, который отмечается 17 августа. Тогда же должно было состояться официальное открытие столицы. Однако из-за логистических трудностей Джокови пришлось сократить количество гостей более чем на 80% — с 8 тысяч до 1300 человек. В итоге Индонезия отметила 79-летие своей независимости прямо в центре продолжающегося строительства. Сотни чиновников и приглашенных гостей в традиционной одежде индонезийских племен собрались на полоске травы на фоне строительных кранов. Празднование в новом Государственном дворце на острове Борнео проводилось одновременно с празднованием во Дворце Мердека в Джакарте¹⁹.



Рис 2. Дворец. Источник: <https://www.bloomberg.com/graphics/2024-indonesia-new-capital-nusantara-delays/>

Несмотря на то, что город ещё не достроен, администрация Нусантары анонсировала открытие его частей для публики в пресс-релизе, выпущенном ещё в сентябре 2024 г. Было объявлено, что новый город будет открыт для посещения каждый день с 9:00 до 17:00, с максимальным количеством посетителей, составляющим 300 человек в день²⁰. Чтобы отправиться на экскурсию по городу, посетителям необходимо зарегистрироваться в специальном приложении Нусанта-

ры под названием *IKlow*. После того как они забронируют экскурсию, им нужно будет собраться в назначенных точках встречи возле Нусантары, откуда их заберёт электробус. Автобусы будут высаживать посетителей на остановках возле Церемониальной площади (*Ceremony Plaza*) и парка Кусума Бангса (*Kusuma Bangsa*) — двух мест в Нусантаре, открытых для публики. С площади открывается захватывающий вид на офисные здания и Президентский дворец в форме Гаруды. Она также оборудована мини-амфитеатром, лесной тропой, торговой галереей и информационным центром для посетителей. Парк Кусума Бангса занимает площадь около 2 тыс. кв. метров и восхищает своими скульптурами, созданными известным балийским художником Ньоманом Нуартой²¹. Местная администрация надеется, что открытие Нусантары для широкой публики станет стимулом для развития города и привлечения большего числа людей. В свою очередь, Министерство туризма и креативной экономики Индонезии активно готовится к продвижению новой столицы как туристического направления как внутри страны, так и за её пределами.



Рис 3. Стройка. Источник: <https://www.bloomberg.com/graphics/2024-indonesia-new-capital-nusantara-delays/>

Рядом с Нусантарой расположен оживлённый нефтяной порт Баликпапан, столица провинции Самаринда. Здесь же находятся сотни тысяч гектаров монокультурных плантаций. Городское ядро Нусантары формируется на огромной эвкалиптовой плантации. Консультант по экологии столичного управления так комментирует ситуацию: «Окружающая среда была сильно изменена за десятилетия вырубki лесов, посадки деревьев и связанных с этим лесных пожаров. Это уже было зоной бедствия»²². Архитектор Сибарани, автор генерального

плана центральной части города, подчеркивает: «Мы предлагаем восстановить связь между человеком и природой»²³. Ожидается, что к 2045 г. этот город станет городом с нулевым уровнем выбросов углерода, что на 15 лет раньше национальной цели Индонезии — 2060 г. Город будет построен с учётом особенностей местности, используя преимущества холмистого рельефа. Строительство будет вестись на определённой высоте, оставляя зелёные зоны как сверху, так и снизу. По замыслу, это позволит воздуху и воде свободно циркулировать, а также обеспечит защиту от катастрофических наводнений.

Тем не менее, Сибарани считает, что идеи экомодернизма могут не совпадать с политическим пониманием развития. Будущая огромная дорога, ведущая к Президентскому дворцу и от него, была вдохновлена визитом Джокови в Москву и является ярким примером этого расхождения. «В Индонезии, как развивающейся стране, когда у вас есть город с большой дорогой, это равносильно модернизации»²⁴, — сказал Сибарани.

При ближайшем рассмотрении экологические цели города кажутся не совсем достижимыми. Сможет ли город обеспечить полное производство электроэнергии из источников с нулевым выбросом углерода к 2030 году, как это предусмотрено в его плане? Директор лесного хозяйства и водных ресурсов Нусантары считает, что это маловероятно. Хотя в городе ведётся строительство солнечной электростанции, он также подключён к региональной электросети, которая в значительной степени зависит от угля.

Достижение цели по покрытию лесом 65% территории также будет означать реализацию масштабной программы по восстановлению лесов на площади 120 тыс. гектаров, которые в настоящее время используются для сельского хозяйства, добычи полезных ископаемых или в качестве плантаций. До этого заявления территория, находящаяся под контролем столичных властей, ежегодно теряла около 4 тыс. га первичного леса. Теперь же этот показатель снизился до 1 тыс. га в год, и планируется полностью остановить потерю леса к 2030 г.

Данные, собранные с помощью системы *Global Forest Watch*, свидетельствуют о значительном снижении темпов утраты влажных первичных лесов в двух округах — средних административных единицах, граничащих со столицей. Это снижение оказалось более значительным, чем уменьшение на национальном и провинциальном уровнях.

В декабре 2023 г., во время закладки фундамента Центральной больницы Нусантары, Джокови заявил, что усилия по восстановлению

эндемичных растений преобразят этот район и сделают его намного зеленее. «Ни одна столица не будет зеленее, чем Нусантара», — сказал он²⁵. Он сообщил, что попросил все задействованные стороны в проекте новой столицы реализовать зеленую концепцию. Для укрепления этих экологически чистых инициатив Джокови даже принял участие в мероприятиях по посадке деревьев в различных местах в новой столице²⁶.

Региональный директор индонезийской экологической неправительственной организации *Walhi* скептически относится к подобным экологическим обещаниям. Он задаётся вопросом: «Как они могут обещать такие изменения в будущем, если уже сейчас допускают нарушения?»²⁷. В воздухе вокруг строительной площадки густая пыль, которая окрашивает деревья в серый цвет и вызывает проблемы с легкими у местных жителей. Глина, вымываемая при раскопках, смывается в мангровые заросли и засоряет залив Баликпапан. Платная дорога из Баликпапана в Нусантару пролегла через охраняемую мангровую рощу, где обитают орангутаны, носатые обезьяны и солнечные медведи. Рядом со строительной площадкой находятся многочисленные гигантские угольные шахты, причем 60% индонезийского экспорта угля поступает с Борнео²⁸. Баржи, перегруженные углем, плывут по реке Махакам – еще один экологический кошмар.



Рис 4. Основной правительственный район. Сравнение 2022 и 2024 гг.
 Источник: <https://www.bloomberg.com/graphics/2024-indonesia-new-capital-nusanantara-delays/>

В заливе Баликпапан бывший рыбак, переехавший из Сулавеси, а теперь возглавляющий местную природоохранную неправительственную организацию, указал на участки мангровых зарослей вдоль границ столицы, которые были расчищены компаниями и спекулянтами земель. Он сказал, что эта тенденция началась после объявления новой столицы, и что многие из лиц, претендующих на эти террито-

рии, имеют политические связи. Новую столицу за глаза называют «беспорядком из грязи и палок».

Недавнее исследование предупреждает, что продолжающееся строительство новой столицы Индонезии на острове Борнео может дестабилизировать популяцию находящихся под угрозой исчезновения носачей, которые в настоящее время живут в этом районе. Группа ученых провела перепись популяции в известных местах обитания этих обезьян, чтобы определить общую текущую численность в 3 907 особей — все они живут в пределах ареала развития нового города Нусантара. В частности, они подсчитали, что 1 449 обезьян обитают в центральной части Нусантары и будут вытеснены на окраины своего ареала продолжающимися строительными работами²⁹. Авторы исследования предложили меры по снижению воздействия развития нового города на носачей и места их обитания в заливе Баликпапан, включая установление статуса правовой защиты затронутых территорий, усиление охраны дикой природы за пределами новой столицы и предотвращение незаконной спекуляции землей, которая часто приводит к вырубке лесов. Они также призвали к поддержанию связности среды обитания, сохранению и созданию буферных зон наземного леса вдоль мангрового болота, разработке водохранилищ выше по течению для обеспечения питьевой водой местных жителей и проведению лесовосстановления и восстановления среды обитания, особенно в районах, содержащих ключевые продовольственные ресурсы.

Правительственное агентство, ответственное за развитие Нусантары, предприняло некоторые шаги, чтобы смягчить негативные последствия для экосистемы залива Баликпапан. Среди этих мер — создание охраняемой зоны для мангровых зарослей, выделение небольшого острова в качестве заповедника и проведение реабилитационных работ в мангровых лесах. Несмотря на то, что большинство рекомендаций было учтено, необходимо дополнительно рассмотреть вопрос о развитии водохранилищ выше по течению. Еще одна рекомендация, которая пока не была принята во внимание, заключается в расширении охраняемой зоны за пределы городской черты Нусантары, что требует согласования с другими юрисдикциями.

В районе новой столицы уже живут десятки тысяч человек, и, кажется, их число будет только расти. Это связано с продолжающейся стремительной урбанизацией и бедностью в Джакарте, что приводит к тому, что бежавшие оттуда люди строят дома, магазины и целые кварталы на незанятых землях. Чтобы остановить эту динамику в Нусантаре, необходимо ограничить доступ или выселить людей. В начале

марта девять местных жителей были арестованы за отказ покинуть землю, которую они обрабатывали, чтобы освободить место для нового столичного аэропорта.

Один из чиновников выразил обеспокоенность в связи с отставкой должностных лиц, ответственных за реализацию проекта. Он опасается, что это может привести к более жестким мерам в решении земельных конфликтов. Басуки Хадимулджоно, министр общественных работ и жилищного строительства Индонезии, который стал новым руководителем проекта, в своей речи назвал приобретение земли «областью, в которой он планирует добиться быстрого прогресса».³⁰

В сообщениях о земельных конфликтах часто упоминается противостояние между коренными народами и застройщиками. Однако стоит отметить, что за десятилетия миграционных процессов сложилась сложная этническая мозаика. В 2010 г. яванцы были самой многочисленной этнической группой на Восточном Калимантане, что стало результатом правительственных программ по переселению людей с перенаселённых островов.

В Индонезии всегда были сложности с правом собственности на землю. Согласно Конституции, невостребованная земля принадлежит государству, и большая часть земель в этом районе была сдана в концессию компаниям. Местные жители могут использовать свои исторические права на проживание в этом районе, чтобы отстоять свои права на землю. Однако этот процесс часто занимает много времени, может быть непредсказуемым и подвержен влиянию местных политических сил.

Местные жители утверждают, что компенсация за землю довольно щедрая, если вы можете доказать свои права на неё, хотя выплата может происходить медленно. У тех, кто не может подтвердить свои права на землю — а в столичном регионе 2 086 гектаров земли всё ещё имеют «неясный» статус — больше проблем. Представители коренных народов оказываются в особенно трудном положении. Земля передавалась по наследству на протяжении сотен лет, и никто не заботился о документах, подтверждающих эти права.

Когда были объявлены планы по переносу столицы, многие представители местного населения, *балики*, начали долгий процесс регистрации своих прав на землю. Однако к моменту «открытия» Нусантары они не успели завершить его. Теперь все новые претензии на земельные участки должны быть одобрены столичными властями. По иронии судьбы, более поздние мигранты, прибывшие в рамках госу-

дарственных программ, с большей вероятностью имеют все необходимые документы.

Действия, направленные на ограничение доступа к лесным территориям якобы с целью их сохранения, представляются лишь прикрытием для бизнеса. Местные жители вынуждены подчиняться строгим законам, регулирующим использование лесных ресурсов, в то время как компании могут свободно эксплуатировать землю в значительных масштабах.

В других случаях претензии к коренным народам могут быть, по крайней мере, частично обоснованы с юридической точки зрения. Деревня Телемов была официально зарегистрирована в 2010 г. на плантационной земле. Юридические разногласия начались в 2017 г., когда компания, владеющая этой землей, направила местным жителям документы с просьбой признать, что они находятся на территории компании. В 2020 г. компания обратилась в полицию с жалобой на 27 жителей, обвинив их в использовании земли без разрешения. По мнению главы деревни, это было связано с объявлением о крупном проекте.

Жители деревни Телемов решительно отстаивают свои права на землю, основываясь на давнем проживании на этой территории. Они утверждают, что местная коренная группа *пасер* на протяжении многих веков пользовалась этой землей. Некоторые жители уже покинули свои дома и переехали, в то время как другие считают это место своим домом на протяжении нескольких поколений и не собираются его покидать. Одна из жительниц выразила мнение большинства: «Если они действительно попытаются нас выселить, им придется похоронить меня здесь. Я не уеду. Это моя земля»³¹. Проблему выселения коренной группы *сепаку* даже обсуждали на сессии ООН по правам человека в Женеве, посвященной правам коренных народов. Принудительное выселение разрушит идентичность этнической группы, чей язык и культура отделены от общей популяции *даяков*.

Но находятся и те местные жители, которые пользуются благами проекта. Двадцатилетний Танто, например, начал бизнес по печати пластиковых баннеров, вывешиваемых вокруг строительной площадки. Другие обслуживают рабочих. Но внутренняя статистика, по данным новостного издания *Foreign Policy*, показывает, что из 15 092 сотрудников столичного управления, только 2 693 были местными жителями. Местные жители считают предлагаемую заработную плату слишком низкой, чтобы окупить их усилия. Дневная заработная плата строителя составляет около 150 тыс. рупий, чуть больше 9 долл. Тем не менее, вокруг строительной площадки уже есть несколько владель-

цев киосков и рабочих, которые зарабатывают больше денег, чем раньше, благодаря проекту. У них есть ощущение, что правительство наконец-то обратило внимание на их потребности.

Местное сообщество разделено пополам, причем пожилые люди настроены более скептически. Они считают, что даже дорога, часть усилий по модернизации местной инфраструктуры, является неоднозначным удобством. Местные боятся за маленьких детей, когда по дороге начнет носиться транспорт. Они не понимают, для кого вообще строится Нусантара. Кому это выгодно? Может ли город объединить людей, если само его строительство приводит к подобному?

Сможет ли реальность отразить устремления – остается под вопросом. Текущие опросы показывают, что более половины населения теперь выступает против проекта. Многие считают, что правительство, вместо решения имеющихся проблем, создает себе новые. И вместо того, чтобы переносить столицу, стоило бы решать проблемы в Джакарте. Отремонтировать дренажную систему, добавить больше общественного транспорта, установить правила об обязательном использовании общественным транспортом и увеличить открытое зеленое пространство. Миллиарды долларов расходов можно было бы вложить в новые школы, систему метро для Джакарты, проекты для молодых женщин в деревнях, принадлежащих к коренным народам, или создание новой природоохранной зоны. Есть серьезные опасения, что многие правительственные решения были приняты без должных предварительных исследований.

Сможет ли Нусантара в будущем стать примером того, какими должны быть города? Будет ли сердце Индонезии биться где-то еще, кроме Джакарты? Возможно, что Нусантара в конечном итоге станет «курортом в джунглях, полным правительственных зданий». Особенно, если инвесторы не начнут появляться в ближайшее время и темпы строительства не увеличатся.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ

Петрова Ольга Леонидовна, младший научный сотрудник Центра Юго-Восточной Азии, Австралии и Океании Института востоковедения РАН, Москва, Россия

Статья поступила в редакцию 10.10.2024;
одобрена после рецензирования 30.10.2024;
принята к публикации 27.11.2024.

INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Olga L. PETROVA, Junior Researcher at the Center for Southeast Asia, Australia, and Oceania Studies, IOS RAS, Moscow, Russia

The article was submitted 10.10.2024;
approved 30.10.2024;
accepted to publication 27.11.2024.

¹ Петрова О.Л. Перенос столицы Индонезии // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития, 2023, №3(59), 112-130. DOI: 10.31696/2072-8271-2023-3-2-59-112-130

² Foreign Policy. Indonesia's New Capital Is a Mess of Trees and Dirt by Joseph Rachman. 14.06.2024. URL: <https://foreignpolicy.com/2024/06/14/nusantara-indonesia-new-capital-environment-indigenous-land/>

³ Construction news. Nusantara: Indonesia's Visionary New Capital by kirwa. 07.07.2024. URL: <https://constructionreviewonline.com/biggest-projects/nusantara-indonesias-visionary-new-capital/>

⁴ Bloomberg. Indonesia's New Jungle Capital Is a Work in Progress by Chandra Asmara Yusufumi Saito Christopher Udemans. 15.08.2024. URL: <https://www.bloomberg.com/graphics/2024-indonesia-new-capital-nusantara-delays/>

⁵ Bloomberg. Indonesia's New Jungle Capital Is a Work in Progress...

⁶ TEMPO.CO. China Explores Autonomous Trains Project in Indonesia IKN, Minister Says by Adinda Jasmine Prasetyo. 15.01.2024. URL: <https://en.tempo.co/read/1821324/china-explores-autonomous-trains-project-in-indonesia-ikn-minister-says>

⁷ Michael West Media. Revenge of the jungle – Indonesia's new capital unloved and unfunded by Duncan Graham. 04.12.2023. URL: <https://michaelwest.com.au/revenge-of-the-jungle-indonesias-new-capital-unloved-and-unfunded/>

⁸ The Jakarta Globe. 15 Companies Including Top Banks to Launch Projects in Nusantara by Jayanty Nada Shofa. 29.12.2023. URL: <https://jakartaglobe.id/business/15-companies-including-top-banks-to-launch-projects-in-nusantara>

⁹ Bloomberg. Prabowo Commits to Continue Building Indonesia's New Capital by Norman Harsono and Faris Mokhtar. 12.08/2024. URL: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2024-08-12/prabowo-commits-to-continue-building-indonesia-s-new-capital>

¹⁰ Bloomberg. Indonesia's New Jungle Capital Is a Work in Progress by Chandra Asmara Yusufumi Saito Christopher Udemans. 15.08.2024. URL: <https://www.bloomberg.com/graphics/2024-indonesia-new-capital-nusantara-delays/>

¹¹ ANTARA News. IKN: State Palace construction 54.7% complete. 31.01.2024. URL: <https://en.antaranews.com/news/304578/ikn-state-palace-construction-547-complete>

¹² ANTARA News. Nusantara civil servant flats' construction crosses 30 percent: govt. 16.02.2024. URL: <https://en.antaranews.com/news/306150/nusantara-civil-servant-flats-construction-crosses-30-percent-govt>

¹³ Sputnik Africa. New Indonesian Capital of Nusantara to Be Free of 'Colonial Reek,' President Declares. 14.08.2024 URL: <https://en.sputniknews.africa/20240814/new-indonesian-capital-of-nusantara-to-be-free-of-colonial-reek-president-declares-1067850695.html?ysclid=m289hythn9165104037>

¹⁴ The Jakarta Globe. Government to Relocate 6,000 Civil Servants to Nusantara in July by Bella Evangelista, Whisnu Bagus Prasetyo. 27.02.2024. URL: <https://jakartaglobe.id/news/government-to-relocate-6000-civil-servants-to-nusantara-in-july>

¹⁵ The South China Morning Post. Indonesia's hi-tech vision for Nusantara and economy draws scepticism, 'Pandora's box' fears Johannes Nugroho 01.02.2024. URL: https://www.scmp.com/week-asia/economics/article/3250468/indonesias-hi-tech-vision-nusantara-and-economy-draw-scepticism-pandoras-box-fears?module=perpetual_scroll_0&pgtype=article

¹⁶ The Jakarta Post. Govt officials to use public transit instead of service cars in new capital: IKN Authority by Yohana Belinda. 23.02.2024. URL: <https://www.thejakartapost.com/business/2024/02/23/govt-officials-to-use-public-transit-instead-of-service-cars-in-new-capital-ikn-authority.html>

¹⁷ The Jakarta Globe. Dirgantara Told to Work with Hyundai on Flying Cars in New Capital by Jayanty Nada Shofa 29.12.2023. URL: <https://jakartaglobe.id/business/dirgantara-told-to-work-with-hyundai-on-flying-cars-in-new-capital>

¹⁸ Reuters News Agency. Indonesia holds first cabinet meeting in planned new capital, Nusantara By Ananda Teresia 12.08.2024. URL: <https://www.reuters.com/world/asia-pacific/indonesia-holds-first-cabinet-meeting-planned-new-capital-nusantara-2024-08-12/>

¹⁹ APNews.com. Indonesia's new capital isn't ready yet. The president is celebrating Independence Day there anyway. Achmad Ibrahim and Edna Tarigan. 17.08.2024. URL: <https://apnews.com/article/indonesia-widodo-new-capital-nusantara-43641d95d2d88caeda772c87dff0f23>

²⁰ ANTARA News. First public visits to Nusantara capital begin in East Kalimantan. 16.09.2024. URL: <https://en.antaranews.com/news/326215/first-public-visits-to-nusantara-capital-begin-in-east-kalimantan>

²¹ E+E Leader. Indonesia's New Capital, Nusantara, Welcomes Visitors for the First Time. 25.09.2024. URL: <https://www.environmentenergyleader.com/stories/indonesias-new-capital-nusantara-welcomes-visitors-for-the-first-time,51754>

²² Foreign Policy. Indonesia's New Capital Is a Mess of Trees and Dirt by Joseph Rachman. 14.06.2024. URL: <https://foreignpolicy.com/2024/06/14/nusantara-indonesia-new-capital-environment-indigenous-land/>

²³ Foreign Policy. Indonesia's New Capital Is a Mess of Trees and Dirt by Joseph Rachman.

²⁴ Foreign Policy. Indonesia's New Capital Is a Mess of Trees and Dirt by Joseph Rachman.

²⁵ TEMPO.co. Jokowi Claims No Capital City Greener Than IKN Translator Najla Nur Fauziyah by Sultan Abdurrahman. 21.12. 2023. URL: <https://en.tempo.co/read/1811881/jokowi-claims-no-capital-city-greener-than-ikn>

²⁶The Jakarta Post. All structures in Nusantara should follow green building approach: Jokowi. 21.12.2023. URL: <https://www.thejakartapost.com/front-row/2023/12/21/all-structures-in-nusantara-should-follow-green-building-approach-jokowi.html>

²⁷ Foreign Policy. Indonesia's New Capital Is a Mess of Trees and Dirt by Joseph Rachman.

²⁸ Der Spiegel. A Mega-Project Raises Questions in Borneo By Maria Stöhr and Muhammad Fadli. 20.02.2024. URL: <https://www.spiegel.de/international/world/indonesias-brand-new-capital-a-mega-project-raises-questions-in-borneo-a-5da53568-cf27-4b24-ac79-39f77a72af6c>

²⁹ Mongabay.com. Study: Indonesia's new capital city threatens stable proboscis monkey population. Basten Gokkon. 08.02.2024. URL: <https://news.mongabay.com/2024/02/indonesia-nusantara-proboscis-monkey-endangered-wildlife-balikpapan-bay-borneo/>

³⁰ Foreign Policy. Indonesia's New Capital Is a Mess of Trees and Dirt by Joseph Rachman.

³¹ Der Spiegel. A Mega-Project Raises Questions in Borneo.